MOLL Starterbatterien

Leistungsparameter und Einsatzmöglichkeiten

	MOLL start|stop EFB-Technologie	MOLL start|stop plus AGM-Technologie	MOLL M3 plus K2 Doppeldeckel	MOLL Kamina start
Micro-Hybrid Lebensdauer	■■■■■	■■■■□	■■□□□	■□□□□
Bremsenergierückgewinnung (Rekuperation)	■■■■■	■■■■■	■■□□□	□□□□□
Startleistung	■■■■■	■■■■■	■■■■□	■■■□□
Kapazität	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■□
Wartungsfrei nach EN	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■□
Zyklenlebensdauer	>400%	>400%	150%	100%
ELI (Säurestandsanzeiger)	■ ja	□ nicht erforderlich	■ ja	□ nein
Zentrale Gasableitung	■ ja	■ ja	■ ja	■ ja*
Auslaufschutz	■■■■□	■■■■■	■■■■□	■■■□□
Heißer Einbauort	■■■■□	■■□□□	■■■■□	■■■□□
Einsatz	Fahrzeuge mit Micro-Hybrid Systemen (start|stop und Rekuperation)	Fahrzeuge mit Micro-Hybrid Systemen (start|stop und Rekuperation)	Fahrzeuge mit zahlreichen elektrischen Verbrauchern / Dieselfahrzeuge	Fahrzeuge mit eher wenigen elektrischen Verbrauchern
PKW/Kleintransporter	✓	✓	✓	✓
Taxi	✓	✓		
Sonder-Einsatzfahrzeuge	✓	✓		
Baumaschinen	✓	✓	✓	
Off Road	✓	✓	✓	
Wohnmobile	✓	✓		
Motorboote	✓	✓	✓	

* nur DIN-Typen